

## 风暴

### 使徒行传第27章

#### 引言

几个星期前，我和我妻子，以及成千上万北卡罗莱纳人密切地关注着天气预报，因为飓风“邦尼”（Bonnie）即将在北卡罗莱纳州的海岸登陆。

本地那些经历过飓风“法蓝”（Fran）的人一定不会再觉得我们所在的维克郡（Wake County）深处内陆、安全无忧了吧。那场飓风可谓径直穿过我们。

现在，刚过了几年，又一场飓风来了，而且越来越逼近我们。我们这个地方还算幸运，风暴在这里暂停，然后被另一股强大的气流推向北方。我仍记得当时如释重负的感觉。

没有人愿意经历风暴，我们都会不惜一切代价躲避风暴，包括生命中的风暴。不管你如何努力，生命中的风暴有时就如暴风骤雨一般猛烈地撞击着你，它可能来自一个电话、一封信、一份体检报告或者公司的裁员报告。突然之间，天好像塌了下来，我们只能寻求避难之处，等待风暴过去。

我觉得有一点很有趣，就是为初代教会写传记时，路加非常详细地记载了一场风暴。在使徒行传第二十七章里，路加非常具体地记载了一场飓风以及这场飓风对船只及乘客的影响，这么详细的记载在所有古代航海历史资料中都难得一见。另外，这段经文也为我们如何渡过生命中的风暴给出了一些提示。

今天我们来看第二十七章，在这一章里，保罗启程前往文明世界的中心——罗马，前往尼禄皇帝的最高法院。我们一起看第7-9节：

**一连多日，船行得慢，仅仅来到革尼土的对面。因为被风拦阻，就贴着克里特背风岸，从撒摩尼对面行过。我们沿岸行走，仅仅来到一个地方，名叫佳澳。离那里不远，有拉西亚城。走的日子多了，已经过了禁食的节期，行船又危险，保罗就劝众人说，**

这段经文为我们提供了一个时间线索。“禁食的节期”指的是赎罪日。也就是说，当时临近冬天，天气寒冷阴沉，船应该停在佳澳，而不是驶向地中海。

请继续看第10-12节：

**“众位，我看这次行船，不但货物和船要受损伤，大遭破坏，连我们的性命也难保。”但百夫长信从掌船的和船主，不信从保罗所说的；且因在这海口过冬不便，船上的人就多半说，不如开船离开这地方，或者能到非尼基过冬。非尼基是克里特的一个海口，一面朝东北，一面朝东南。**

他们不愿接受保罗的建议。这为我们为什么会遭遇风暴提供了一些实际的原因。

## 遭遇风暴的原因

我想给出几个我们遭遇风暴的原因。

### 不愿等待

第一，他们要驶入风暴的第一个原因是他们没有耐心，不愿意等待。

我们回到第4节：

*……因为风不顺……*

再看第7节和第8节：

*一连多日，船行得慢，仅仅来到革尼土的对面。因为被风拦阻……仅仅来到一个地方，名叫佳澳……*

我们很容易看出他们为什么没耐心，因为这次航行本来就比平常慢了很多。

保罗说：“我们等到冬天过去再走吧。”他们却说：“现在正是机会，我们赶路吧。”

你可能也听过类似的声音：“快点儿吧……现在就做决定吧……别等了……没有比现在更好的机会了！”

弟兄姊妹们，撒但总是推搡你，但神会带领你。撒但就像一个推销员：“如果现在不买就买不到了……今天下午还有别的人来看这个东西，他们非常感兴趣，但如果你现在就买，我就把它卖给你。快点儿吧！”

朋友们，我们的问题不是冲动消费，那只是一种症状，我们的问题是冲动生活。我们非常愿意配合肉体、配合世界、配合希望我们冲动行事的撒但。但是，神却希望我们慎重行事。

在一世纪的这个故事里，他们不愿等待。

### 听从专家的建议

第二，他们驶入风暴的第二个原因是听从了专家的建议。

在第10节里，保罗说：

*众位，我看这次行船，不但货物和船要受损伤……*

“我看”对应的希腊语原文表示“根据我过去的经验来看”。保罗的确有经验，因为根据哥林多后书11:25的记载，保罗已经经历过三次海难。

百夫长看了看保罗，又看了看船长。最后，他低估了保罗，高估了船长。

### 贪图舒适

第三，他们驶入灾难的第三个原因是贪图舒适。

第12节说：

*……且因在这海口过冬不便……*

很明显，佳澳其实不佳。它只是一个寒酸的小港口，商业部这样给它命名显然是为了误导那些想度个便宜假的游客——“来佳澳吧。”

不管佳不佳，比起将要经历的风暴，他们肯定更喜欢这个小港口。

我们曾有多少次说：“做这件事的时候，我感受不到从神而来的平安。”其实我们的意思是：“我不想做这件事，不想待在这里，不想继续前进，因为这让我不舒服，我不喜欢这样。”

我觉得我们把责任推给神的平安真的太扯了。船上的人贪图舒适。

### 听从多数人的意见

第四，他们驶向厄运的第四个原因是听从了多数人的意见。

第12节说：

*……船上的人就多半说，不如开船离开这地方。*

他们投票表决！投票表决的糊涂事不是从我们才有的。他们投票表决，大多数人说：“开船吧！”你可以想象一下问两百多名乘客：“你们觉得我们应该怎么办？！”他们懂什么啊！

我听过这样一个故事，一位人口普查员去北卡罗莱纳偏远地区的一户人家敲门，一个男人来开门。人口普查员清了清嗓子说：“总统先生派我们来这里调查一下，美国一共有多少人口。”

那个男人回答说：“抱歉，你专程来这里问我，但我真的一无所知。”

船上的人说：“开船吧！”不过，他们正驶向一场飓风。请看第14节：

*不多几时，狂风从岛上扑下来。那风名叫友拉革罗。*

这里的“狂风”这个希腊词，意思是“东风”；而“友拉革罗”在拉丁语里的意思是“北风”。这其实就是令驶向地中海的船只闻风丧胆的东北风。这种东北风是一种刮着强风的风暴，英语中的台风“typhoon”这个词就是从这个希腊语词衍生而来的。这种令人恐惧的风暴是由强对流碰撞引起的，会带来强风和暴雨。

多数人的意见把他们的船推向了欧洲的飓风。

## 风暴中保罗的锚

现在请大家看第15-20节，看看他们驶入风暴的后果：

*船被风抓住，敌不住风，我们就任风刮去。贴着一个海岛的背风岸奔行。那岛名叫高大，在那里仅仅收住了小船。既然把小船拉上来，就用缆索捆绑船底，又恐怕在赛耳底沙滩上搁了浅，就落下蓬来，任船飘去。*

*我们被风浪逼得甚急，第二天，众人就把货物抛在海里。到了第三天，他们又亲手把船上的器具抛弃了。太阳和星辰多日不显露，又有狂风大浪催逼，我们得救的指望就都绝了。*

注意这里沉重的语气：“得救的指望就都绝了。”你有过这样的感觉吗？你有过希望从手中溜走的经历吗？

很明显，保罗觉得现在是教导他们的好机会。所以第21节说：

*……保罗就出来站在他们中间，说：“众位，你们本该听我的话……”*

这句话多么适用于今天啊。所有人都想听大多数人的意见，有谁听保罗的意见吗？！

朋友们，你遭遇风暴袭击可能就是因为听了所有人的意见，但就是没有听《圣经》的意见。

保罗没有单单责备他们，而是把神的启示告诉了他们。请看第22-24节：

*现在我还劝你们放心，你们的性命一个也不失丧，惟独失丧这船。因我所属、所侍奉的神，他的使者昨夜站在我旁边，说：“保罗，不要害怕，你必定站在凯撒面前；并且与你同船的人，神都赐给你了。”*

在这短短几句话里，我们可以看到在风暴中保罗所拥有的坚固的锚。

### 有一位神

保罗的第一个锚是：有一位神。

在第23节中，保罗说：

*……祂的使者昨夜站在我旁边*

这就是约翰·菲利普斯（John Phillips）所说的“经历神的同在”。换句话说，你看不到神，听不到神，生活里的一切似乎都表明，神已经抛弃了你的船。

面对沉船的危险，保罗忠心的见证格外有能力。在两百多人面前，保罗沉着冷静地说：“有一位神。”

在一首古老的圣诗里，马丁（W. C. Martin）也描写了相同的信心。歌词是这样写的：

波浪怒涛势汹涌，  
滚滚欲吞我惊魂，  
狂风怒号声可怖，  
但我已知得安稳，  
因我有一坚固锚，  
永永远远不动摇。  
有一位神。

### 我属祂，祂属我

保罗的第二个锚是“我属祂，祂属我”。

请大家注意第23节里的措辞：

*……我所属、所侍奉的神，祂的使者昨夜站在我旁边*

请大家在“我所属”这几个字的下面加上下划线！风暴会带出你里面的信心吗？

我觉得每个人都会问：“保罗，如果这位神是你的神，为什么祂允许风暴发生呢？为什么祂让你经历这些？祂到底在想什么？！”

但是，《圣经》没有给我们答案！

原本只需两三周的行程最终花了保罗七个月的时间。为什么？《圣经》没有告诉我们！

我有理由相信，保罗自己也不知道为什么。或许你我信心上最大的长进之一就是，虽然身处狂风暴雨之中，我们仍能鼓起勇气看着别人的眼睛说：“造成这次风暴——这些狂风大浪——的神是我的神。我属祂，祂属我。”

这一章的重点不是神为什么允许海难发生，或者是谁让风暴进入我们的生活，重点是我们对风暴的反应。我们能有约伯那样的反应吗？约伯记13:15记载说，自己的孩子全部死于飓风以后，约伯说（英王钦定本的译法）：

*即使祂[神]杀我，我也依靠祂……*

面对狂风巨浪，保罗依然高喊：“我的神活着，我属祂，祂属我。”

这一真理比任何风暴都大！

### 我相信，神说要发生的事情一定会发生

保罗的第三个锚是：“我相信，神说要发生的事情一定会发生。”

请大家看第25-26节：

*所以众位可以放心，我信神他怎样对我说，事情也要怎样成就。只是我们必要撞在一个岛上。*

有时，神允许海难发生是为了让你把真理告诉周围的人。风暴让神以一些我们想象不到的方式使用我们。

现在来看看故事的最后、风暴的结尾发生了什么。请看第27-44节：

到了第十四天夜间，船在亚得里亚海飘来飘去。约到半夜，水手以为渐近旱地，就探探浅，探得有十二丈；稍往前行，又探探浅，探得有九丈。恐怕撞在石头上，就从船尾抛下四个锚，盼望天亮。

水手想要逃出船去，把小船放在海里，假作要从船头抛锚的样子。保罗对百夫长和兵丁说：“这些人若不等在船上，你们必不能得救。”于是兵丁砍断小船的绳子，由它飘去。

天渐亮的时候，保罗劝众人都吃饭，说：“你们悬望忍饿不吃什么已经十四天了。所以我劝你们吃饭，这是关乎你们救命的事，因为你们各人连一根头发也不至于损坏。”

保罗说了这话，就拿着饼，在众人面前祝谢了神，擘开吃。于是他们都放下心，也就吃了。我们在船上的共有二百七十六个人。他们吃饱了，就把船上的麦子抛在海里，为要叫船轻一点。

到了天亮，他们不认识那地方，但见一个海湾，有岸可登，就商议能把船拢进去不能。于是砍断缆索，弃锚在海里，同时也松开舵绳，拉起头蓬，顺着风向岸行去。但遇着两水夹流的地方，就把船搁了浅。船头胶住不动，船尾被浪的猛力冲坏。

兵丁的意思要把囚犯杀了，恐怕有泅水脱逃的。但百夫长要救保罗，不准他们任意而行，就吩咐会泅水的，跳下水去先上岸，其余的人可以用板子或船上的零碎东西上岸。这样，众人都得了救，上了岸。

## 应用——在汹涌的海浪中学到的经验

关于这段经文的应用，我们可以从汹涌的海浪中学到一些经验。

首先，基督信仰不是让人免遭风暴，而是让人在风暴中经历神。

其次，我们想让主救我们，而主想历练我们。

在帖撒罗尼迦前书2:18中，保罗说：

*所以我们有意到你们那里。我保罗有一两次要去，只是撒但阻挡了我们。*

为什么神允许撒但兴风作浪？为什么神不派天使止住风浪？为什么神不制止风暴？为什么神不保护他们的船免遭毁坏？想想神让保罗经历的所有不便，为什么？为什么神不给他们风平浪静的天气？

弟兄姊妹们，我们只关心到达罗马，而神关心的是我们以什么样的状态到达罗马。

第三，基督教的观点是，即使最猛烈的风暴也无法使神对我们生命的计划偏离正轨。

今天，你的风暴是什么？你在向谁寻求帮助？你一直在默想神的话，还是已经被风暴刮得远离《圣经》？惊涛骇浪有没有把你卷得远离祷告？你是否已经忘了神仍然活着？

我们一生中最重要经历神同在的时刻，就是在风暴中，就像我刚才念的那首诗所说的：

波浪怒涛势汹涌，  
滚滚欲吞我惊魂，  
狂风怒号声可怖，  
但我已知得安稳，  
因我有一坚固锚，  
永永远远不动摇。

当你面对狂风暴雨时，也要紧紧抓住保罗所拥有的这些锚：第一，神仍然活着；第二，我属祂；祂属我；第三，我相信，祂对我生命的旨意定会成就；祂的话语一定会成全。

诗篇46:10说：

**你们要休息，要知道我是神……**

中文当代译本把这节经文翻译为：**要安静，要知道我是上帝**。你能想起你生命中遇到过的一两场风暴吗？你遭遇风暴是因为自己的行为吗？

我们可以在脑子里浏览一下这个清单：

- 是因为你没耐心，不愿等待吗？
- 是因为你听从了错误的建议吗？你还在听错误的建议吗？还是已经开始听神的话了？
- 是因为你贪图舒适、一叶障目吗？
- 是因为你跟随众人，听从大多数人的意见，而大多数人的意见是错误的吗？

也许你遭遇风暴不是因为自己的行为。你是不是觉得自己和保罗一样，因为其他人所做的错误决定而经历风暴？

保罗的反应像是受害者吗？如果说有人有权发怒，那一定是保罗。但是，他却用真理鼓励船上的人。保罗坚守的三个牢固真理，我们也应该坚守，那就是：

- 神仍然活着。
- 你属祂，祂属你。
- 神对你生命的计划不会被风暴吹得偏离正轨。事实上，风暴也是祂对你的计划的一部分。

你是否会轻声告诉神：“父啊，虽然在此刻的生活中，我看不到你的手，但我相信你对我的心意。我相信你说的话的确是真理。”

本讲稿根据斯蒂芬·戴维（Stephen Davey）1998年9月27日的讲道稿整理而成。

©斯蒂芬·戴维（Stephen Davey）著作权1998

版权所有