

神要引导你停下来

使徒行传 16:1-10

引言

有一辆老式的福特 T 型汽车停在路边，发动机盖打开了。一个年轻人在想方设法让这个车发动起来。但忙乎了很长时间以后，还是没修好。这时来了一辆有专职司机驾驶的豪华汽车停在了他后面，一个衣冠楚楚的白发老人从车里走出来。他看着这个年轻人忙乎了一阵，然后建议他对发动机做一个调整。年轻人对他的指点将信将疑，但现在也没什么别的办法，就照着老人说的做了。那个老人说：“现在，你的车就可以跑了。把它摇起来吧。”（这种老式汽车是用手柄摇着发动起来的，就像老式的拖拉机一样。）

这个年轻人就用摇动手柄来发动汽车，结果车一下子就发动起来了。年轻人对这个有钱的老头居然能这么懂汽车而感到万分惊奇，他问老人：“对修这个 T 型汽车你怎么这么在行呢？”

老人回答说：“这个嘛，我的名字叫亨利·福特（Henry Ford），这个车是我造的，我知道它是怎么工作的。”

我也想问一个问题：是谁造了你呢？

神既然有无与伦比的创造力，设计了包括你在内的宇宙万物，难道祂不知道你该过一个什么样的生活吗？！答案是显而易见的。在你的生命中，祂知道发动机是怎么工作的、能跑得有多快；祂知道哪一段路平坦、哪一段路颠簸；祂知道你该怎么处理急转弯；祂知道该怎么引导你穿过堵塞的交通。

在神为你设计的生活中，祂还知道在什么地方、什么时间应该延迟一下，甚至停下来。神不仅知道在什么地方、什么时间应该停下来，而且这些需要停顿的地方也是祂所设计的！

在神为你所设计的计划中，那些停顿实际上与前进的道路一样重要。在你的生活中它们都同样是神所设计的，都有着各自不同的目的和意义。

如果你想了解这个属灵原则，那就请打开圣经，翻到使徒行传第十六章，这里保罗亲身经历了这个原则。

在路司得短暂停留——招兵买马

在保罗和他的新助手西拉一起踏上第二次宣教旅程的时候，一开始一切都是按照他们的计划进行。请看第十六章的第 1-3 节：

保罗来到特庇，又到路司得。在那里有一个门徒，名叫提摩太，是信主之犹太妇人的儿子，他父亲却是希腊人。路司得和以哥念的弟兄都称赞他。保罗要带他同去……

此时他们要在路司得短暂停留。在停留期间，保罗和那些他在第一次宣教旅程中认识的当地基督徒见面了。大家可能还记得，在使徒行传第十四章，保罗和巴拿巴就是在路司得被人误以为是宙斯和希耳米，是众神中两个主要的神。保罗和巴拿巴没有给个杆就爬，而是对众人说了让他们感到很失望的实话：他们只不过是普通人而已。不久之后，那群人变成了暴民，用石头打保罗，直到他们以为打死了保罗之后才丢下了他。

在路司得发生这些事件的过程中，有个名叫友尼基（Eunice）的妇女，还有她的母亲罗以（Lois）信了主。这两个女人曾经都是虔诚的犹太教徒，因为友尼基曾经非常殷勤地教导她儿子旧约律法。在提摩太后书第三章，保罗说友尼基的儿子提摩太，在他还是个小孩子的时候，母亲就给他教圣经。保罗在提后 3:15 说：

并且知道你是从小明白圣经，这圣经能使你因信基督耶稣，有得救的智慧。

我说这些，是想鼓励那些单亲妈妈，或者丈夫不信主的人，以及虽然丈夫信主、但没有承担起属灵带领责任的家庭中的妈妈们。这些妈妈所处的环境，并不会自动让自己的孩子将来没有机会去侍奉神了。

在这样的家庭中，妈妈可以祷告神，让神预备一个敬虔的人成为孩子的良师益友，成为他属灵的带领者（友尼基很可能就这样祷告过神）。这样的祷告神会应允，不过提摩太直到快二十岁的时候神才应允了这个祷告，那个时候保罗返回路司得，并收养了提摩太，把他看作是属灵的儿子。

提摩太的父亲不信主，不过他允许妻子教导儿子旧约律法，但他显然不同意儿子受割礼，所以当保罗邀请提摩太加入他的事工团队时，提摩太不信的家人还是给他带来了一些困难，使他无法受割礼，这个问题后来需要得到解决。

当犹太人知道提摩太从他母亲这边继承了犹太血统、但还没受割礼时，他们绝不会允许提摩太在会堂里教导，或者教导他们的孩子，除非他身上有了旧约的那个记号。大家别忘了，此时的教会还在这个问题上争论不休！

我们接着看保罗所做的，第 3 节的后半节说：

……只因那些地方的犹太人都知道他父亲是希腊人，就给他行了割礼。

对于保罗的这个做法，很多人持批评的态度，说他在这个问题上妥协了。保罗曾在犹太人面前说，应该允许外邦人不需要割礼就可以加入教会，而他现在却让提摩太受割礼，似乎在这个问题上保罗妥协了。

我想跟大家说的是：保罗从来没有反对过割礼；他反对的是把割礼作为得救的必要条件。所以，虽然割礼对提摩太的救恩来说并不重要，但割礼对提摩太的事奉却很重要，因为受割礼后，提摩太就会被犹太人接纳，可以在世界各地的犹太会堂里服事了。

坚固圣徒们——阐明决议

现在请看第 4-5 节：

他们经过各城，把耶路撒冷使徒和长老所定的条规交给门徒遵守。于是众教会信心越发坚固，人数天天加增。

到目前为止，一切都很顺利！这是我们愿意听到的保罗的服事结果，对吗？有新人加入了事工团队，这些地方有刚信主的人加入教会。他们在教会教导、传讲，教会也在成长、发展，一切都很不错。

有人说：教会要么宣教传福音，要么僵化不变、止步不前。保罗和他的团队可没闲着，不断有人信主，信徒们也得到了坚固。

在弗吕家受挫……在庇推尼受阻——遇到了障碍

然而，保罗的事工就要发生变化了。请看第 6 节：

圣灵既然禁止他们在亚细亚讲道，他们就经过弗吕家、加拉太一带地方。

等一下！圣灵禁止保罗在小亚细亚讲道，这是什么意思呢？！难道那地方的人不需要听福音吗？！难道保罗被告知要避开整个亚洲吗？！

这个就是被人称为在宣教方面的神的主权，是在传福音的事工上神的主权所制定的策略。经文后来告诉我们：神想让保罗去欧洲大陆传福音，而此时保罗还不知道神的这个旨意。我倒是很想知道圣灵是怎么禁止保罗的，而且我更想知道为什么。这里好像有无法形容的神秘。

被翻译为“禁止”的这个词，是从另外一个希腊语词衍变来的，意思是“打断、突然停止”。也就是说，宣教士们正在朝着一个方向努力时，圣灵突然打断了他们；他们又去了另外一个小村庄，但又被打断了，总之就是不顺，路就是不通。圣经没有告诉我们神是怎么阻止他们的，不过我们确实知道圣灵没有给他们开门，让他们在小亚细亚继续服事。

在这个时候我们知道圣灵阻止他们的原因，是因为圣灵想让保罗去欧洲大陆，下面这节经文告诉了我们了，请看第 7 节：

到了每西亚的边界，他们想要往庇推尼去，耶稣的灵却不许。

大家看到了吧？保罗和他的团队想去别的几个地方试一试，但都被拒之门外。他们肯定感到很困惑，也很灰心，这些人以前从来没有经历过这样的事情。

大家发现了吧？即使是使徒保罗，也不能总是非常清楚神在他的生命和服事中的旨意到底是什么，这对我们来说倒是一个很大的安慰。保罗想往东去亚洲，但神却要保罗往西去欧洲。

有一位作家这样写道：

在我们的生活中，神有时候会关闭一个红红火火的事工，或允许我们的路上障碍重重……我们想不到神还会把门关上，所以我们反而更加努力。但是当耶稣基督关上一扇门的时候，祂只是着眼于一个更好的事情，一个我们暂时还看不到的事情。对保罗来说，那个事情就是欧洲。保罗已经计划好了去亚洲宣教，但现在神只是把亚洲作为祂的仆人经过的一个走廊而已。在这些仆人经过这个走廊的时候，他们试了试很多门的把手，发现都是锁着的，没有一个门可以打开……直到他们走到这个走廊的尽头。

走廊的尽头就是小亚细亚的最西端，是保罗后来终于抵达的地方，那个地方名叫特罗亚。整个旅程非常艰难，长达好几百公里。这个宣教团队搞不懂是怎么回事，他们往北、往南和往东的路都被堵上了。最后他们终于来到了位于爱琴海（Aegean Sea）边上的特罗亚，这个地方还真是一个尽头，再往前就没有路可走了。他们只能停下脚步，找个地方休息一下。

现在请看第 8-9 节：

他们就越过每西亚，下到特罗亚去。在夜间有异象现与保罗。有一个马其顿人站着求他说：请你过到马其顿来帮助我们。

这不是一个梦，而是一个超自然的异象，是神设计了这个全息影像。保罗看到了一个来自马其顿的人站在那。我们不清楚保罗是怎么知道这个人是来自马其顿的，也许他头顶上有个牌子什么的。那个人在呼求保罗，说：“请过来帮助我们吧。”

我们继续看第 10 节：

保罗既看见这异象，我们随即想要往马其顿去，以为神召我们传福音给那里的人听。

我从另外一个角度来看保罗的这次经历，总结出了关于神的时间的一些看法。下面我来说说：

- 保罗在刚开始的时候，神没有告诉他最终要到哪里去！
- 保罗不断受到阻挠，做不了他想做的事情，没有人告诉他为什么会这样。这就像亚伯拉罕一样，他在出发离开本家的时候，没人告诉他应该往哪里去（希伯来书 11:8）。你也有这样的感觉吗？
- 保罗长期受到身体和情感方面的挑战，也不知道这种折磨会持续多长时间。

应用——被拦下来的时候你该做什么

当你到了你的特罗亚、也就是进了一个死胡同的时候，所有的门都关着，没有人告诉你答案；你心灰意冷，疲惫不堪。那么这时候你该做点什么呢？在你等候神的时候，我给你提一些建议。

第一，先把权力交给神，让祂慢慢来。

这话听起来像是开玩笑，不过确实是这样：无论你是否愿意交给祂，神都有这个权力。

有一个故事我很喜欢。说有个人得到了一次跟神对话的机会，他说：“主啊，一百万年对你来说有多长？”

神回答说：“一百万年对我来说也就是一秒钟吧。”

“嗯……那么一百万元对你来说有多少呢？”

神说：“一百万对我来说也就是一分钱。”

那个人想了一会儿，脸上露出狡黠的笑容，说：“主啊，那你能不能就给我一分钱呢？”

主对他说：“当然可以……一秒钟后我就给你。”

我们的价值观、我们的时间表和我们的想法都与神的不同。

如果保罗当初不接受圣灵的时间表，他就会呆在小亚细亚不走，就会错过另一个给他极大帮助的伙伴。错过是很容易的，如果我们仔细看第 10 节，就会看到使徒行传之前没有出现过的一个转换，就是这节经文中不起眼的“我们”这个词。使徒行传的作者突然把自己放在故事情节中了，路加不经意地、谦卑地告诉他的读者：他现在是这个故事中的一员了。在使徒行传中，他将要三次用到“我们”这个词。

从其他经文中我们现在都知道，路加确实是与保罗一起旅行的同伴。就在保罗躺在罗马监狱中，等待被执行死刑的时候，在提摩太后书 4:11，他写信给提摩太说：

独有路加在我这里……

路加是怎么加入保罗的行列的？我们连他们在特罗亚是怎么认识的都不知道，我们也不知道路加那时候是不是已经信主了，很可能还没信。那么他们是怎么认识的呢？

这个问题我们只能猜了，不过我很喜欢几十年前一位释经讲道者所做出的猜测，他就是弗雷德里克·迈尔（Frederick Brotherton Meyer）牧师。他是这样写的：

如果保罗在小亚细亚的集市上再多呆几个月，欧洲恐怕就永远也听不到保罗所传的福音了。不过有一点很重要，就是保罗在长途跋涉了八九百公里、一路上充满敌意的旅程后，已经精疲力

竭、非常虚弱了。这个宣教团队在去往特罗亚的路上，地势很高、崎岖难行，所以在他们抵达后需要某种医疗救治。当提摩太进城找医生的时候，他遇到了路加，从此创造了历史。

如果这位年轻的医生出诊来探望这个有病的旅行者，他肯定会问病人一些问题……也许还会来好几趟。保罗鲜明的个性和他极富感染力地传讲福音，肯定对这个医生产生了不小的影响，他因此而信主也就不足为奇了。

过不了多久路加就听到了保罗要继续前行的计划。保罗的这个新朋友心里肯定在纠结一件事：要不要和他们一起去欧洲呢？这是个既令人激动人心、又令人望而却步的旅程。他们要面临牢狱之灾和暴民的攻击，这个令人尊敬的人要是身体出了状况，他该怎么办呢？

路加医生越是考虑这些可怕的危险，心里就越是有负担。在这个小小的基督徒勇士的队伍中，会有一个医生的位置吗？保罗是用嘴来传讲福音，那他可不可以用手来传扬福音呢？在保罗站在会堂里传讲主耶稣的信息时，他可不可以去探望教会那些生病和年老的信徒呢？

我们不知道这些问题困扰了这个医生多长时间；我们只知道，当保罗和他的同伴们走向码头要上路的时候，他们异常惊喜地看到了这个医生，手里提着包，急匆匆地赶来加入了他们的行列。

在特罗亚到底发生了什么？在保罗耐心地等候神的时间的时候，他发现了将陪伴他余生的同伴——名叫路加的医生。

这就是在你等候神的时候，我给你的第一个建议：先把权力交给神，让祂慢慢来。

第二，靠着信心相信：神希望你发现祂的旨意。

当你得救的时候，神不是掸了掸身上的灰，说：“好了，这个算是弄完了。”这就好比你把一个刚刚决定将来要当飞行员的年轻人，放在一架波音 757 飞机的驾驶员座舱上，然后对他说：“恭喜你决定要当飞行员，现在你来开这架飞机吧，祝你飞行愉快！”

神希望你明白祂的旨意，希望你能不断成长。保罗后来在写给歌罗西教会的信中鼓励信徒，在歌罗西书 1:9，保罗说神的愿望是要他们：

……在一切属灵的智慧悟性上，满心知道神的旨意；

第三，要从三个不同的角度来看你现在的止步不前。

- 第一个角度是从祷告中看：从你跪着的地方往上看。

你在关闭的门前祷告、等候神的时候，最大的收获莫过于神终于让你定睛于祂了！在那个走投无路、需要完全倚靠的时刻，要记住雅各书 1:5 对我们所说的：

你们中间若有缺少智慧的，应当求那厚赐与众人、也不斥责人的神，主就必赐给他。

所以就祈求吧。不过在你祈求的时候，还要有第二个角度……

- 第二个角度是从圣经来看：仔细查考圣经。

要确保你现在的困境不是因为违背了神的话语；确保你现在所做的不是神的话所禁止的；确保你现在祷告的不是神所不愿意听的；确保你祷告要开的门，会使你继续委身于基督、委身于你的家庭和你的教会。

不要走在天上的神前面，好像你是地上的某个特例一样，要等候祂。圣经就是我们的行动指南，在我们等候神的时候，要仔细研读、认真默想神的话语。

- 第三个角度是从敬虔的人来看：寻求周围智慧人的帮助。

在箴言书 11:14，所罗门说：

……谋士多，人便安居。

在 24:6 所罗门又说：

……谋士众多，人便得胜。

要多咨询身边敬虔人的意见，从他们那里得到帮助。

神在改变你的人生轨迹之前，祂常常要先让你完全停下来。在你前进道路上的坑坑洼洼和各种障碍，让你不得不左躲右闪、费尽九牛二虎之力，但这都是神计划的一部分，是要经历的过程。对保罗来说，这个过程和他到达目的地——欧洲是同等重要的。

既然现在神已经让你定睛在祂身上，那就完全仰赖祂吧。在你呆在像特罗亚这样的地方、什么也做不了时，就静下心来，在主里更新自己，重新得力。这样无论神给你制定的计划是什么，你都可以做好充分的准备。

本讲稿是根据斯蒂芬·戴维（Stephen Davey）1997 年 10 月 5 日讲道稿整理而成。

©斯蒂芬·戴维（Stephen Davey）著作权 1997

版权所有